

മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ വകുപ്പിന്റെ ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നാല് മേഖലകളിലായി ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനം ഉപയോഗിച്ച് 4 മേഖല ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ ഓഫീസുകളിലുള്ള ഫ്ളൈയിംഗ് സ്ക്വാഡ് ചെക്കിംഗും നടത്തിവരുന്നു. കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ മുപികരണത്തോടുകൂടി റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രസ്തുത അതോറിറ്റിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടന്നുവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പക്കലുള്ള സ്ഥലത്തിന് ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടുന്നതിന് നടപടികൾ

102 (2201) ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്:

ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി:

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പെരുമൺ അപകടത്തിൽ 10 പിഞ്ചുകുട്ടികൾ മരിക്കാനിടയായ സംഭവത്തെ തുടർന്ന് ഗതാഗത വകുപ്പിൽ എന്തൊക്കെ പരിഷ്കാരങ്ങളാണ് നടപ്പിലാക്കിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) സ്കൂൾ സമയങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി ഗതാഗത നിയന്ത്രണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരിഷ്കരണങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണ് ഉള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പെരുമൺ അപകടത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേക പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ സ്കൂളുകളുടെ സമീപത്ത് പ്രത്യേക ഗതാഗത നിയന്ത്രണ ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കുവാനും കഴിയുന്നത്ര സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പോലീസ്, ട്രാഫിക് വാർഡൻ എന്നിവരെ വിന്യസിക്കാനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി കേരള റോഡുസുരക്ഷ അതോറിറ്റി എടുത്ത പുതിയ പരിഷ്കരണ പരിപാടികളുടെ ഭാഗമായി മുന്നോട് അതിൽ കൂടുതലോ വ്യക്തികൾ മരണപ്പെടുന്ന അപകടങ്ങളിൽ അപകടമരണങ്ങൾ വ്യക്തിഗതമായി കണ്ടെത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലയിലെ ഡി.വൈ.എസ്.പി. യും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടറും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറും അടങ്ങുന്ന കമ്മിറ്റിയെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിന് പ്രത്യേകിച്ചു വിഭാഗമില്ല. അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാർ തുടങ്ങി പരമാവധി ഒരേ സമയം നാനൂറോളം ഉദ്യോഗസ്ഥരെ മാത്രമാണ് മൊത്തമായി വകുപ്പിൽ ലഭ്യമാകുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ 15,000 തോളം സ്കൂളുകളാണുള്ളത് ആയതിനാൽ പൊതുവെയുള്ള ഗതാഗത നിയന്ത്രണത്തിന് ഉതകുംവിധത്തിൽ സ്പീഡ് നിയന്ത്രണത്തിനും മറ്റു ഗതാഗത നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കും നടപടി എടുത്തു വരുന്നു. കൂടാതെ ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ക്യാമറകൾ അടക്കമുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് പരിശീലനവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ടിപ്പർ ലോറികളുടെ അമിത വേഗതമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ

103 (2202) ശ്രീ. ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് :

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ടിപ്പർ ലോറികളുടെ അമിത വേഗതയും അശ്രദ്ധതുംമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു വരുന്നതായ വസ്തുത സക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ വർഷം ഇതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത് ടിപ്പർ ലോറികൾ വരുത്തിയ അപകടംമൂലം എത്ര പേർക്ക് ജീവൻ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നറിയിക്കുമോ ;

(സി) ഇത്തരത്തിൽ യാതൊരു നിയന്ത്രണവും ഇല്ലാതെയുള്ള ടിപ്പർ ലോറികളുടെ അമിത വേഗതയും അശ്രദ്ധതയുടെയുള്ള ഡ്രൈവിംഗും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്

(ബി) വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(സി) സർക്കാരിന്റെ 13-1-2006-ലെ ജി.ഒ. (പി) നമ്പർ 5/06/ട്രാൻ എന്ന ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് എല്ലാ ടിപ്പർ ലോറികളിലും സ്പീഡ് ഗവർണർ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കണം എന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ടിപ്പർ ലോറികളിൽ സ്പീഡ് ഗവർണർ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അത് കൃത്യമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നുണ്ടെന്നും വാഹന രിജിസ്ട്രേഷൻ സമയത്തും വർഷം വർഷം വാഹനങ്ങൾ സി.എഫ്. ടെസ്റ്റിന് ഹാജരാക്കുമ്പോഴും അതിലുപരി വാഹനപരിശോധന നടത്തുന്ന സമയത്തും ഉറപ്പുവരുത്താറുണ്ട്. എന്നാൽ അടുത്ത കാലത്ത് ടിപ്പർ ലോറികൾ മുഖേനയുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ കൂടി വരുന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് ടിപ്പർ ലോറികളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി 20-12-2010ൽ സർക്കുലർ നമ്പർ 15/2010 പ്രകാരവും 22-12-2010ൽ സി2/25581/റ്റി.സി./2010 എന്ന കത്ത് പ്രകാരവും എല്ലാ ആർ.ടി.ഒ./ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. മാർക്കും ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.